

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Zakup paliw do pojazdów, maszyn i urządzeń dla Zakładu Gospodarki Komunalno-Mieszkaniowej w Kunowie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNO-MIESZKANIOWEJ W KUNOWIE
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 290615060
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Partyzantów 47
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Kunów
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 27-415
- 1.4.4.) **Województwo:** świętokrzyskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL721 - Kielecki
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** +48 412613155
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** biuro@zgkmkunow.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** zgk-kunow.biuletyn.net
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00185823
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-04-20

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00179672
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest „Zakup paliw do pojazdów, maszyn i urządzeń dla ZGK-M w Kunowie”.3. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny, w miarę pojawiających się potrzeb, bezgotówkowy zakup oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95 oktanowej do pojazdów, maszyn i urządzeń należących do ZGK-M w Kunowie, oraz materiałów eksploatacyjnych przez okres od dnia podpisania umowy do dnia 31 grudnia 2023 roku.4. Rodzaje paliwa i szacunkowe ilości objęte przedmiotem zamówienia: - benzyna bezołowiowa E-95: 2 000 litrów; - olej napędowy: 31 000 litrów. 5. Podane ilości paliw mają charakter szacunkowy i nie są wiążące dla Zamawiającego.W przypadku zakupu paliwa w ilości mniejszej niż określone szacunkowo zapotrzebowanie, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia. Zamawiający zapłaci Wykonawcy tylko za paliwo faktycznie pobrane.6. Oferowane paliwa płynne powinny spełniać wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680 oraz z 2020 r. poz. 727), oraz być zgodne z normami: PN EN 228 (dotyczy benzyny bezołowiowej E-95) i PN EN 590 (dotyczy oleju napędowego), a także zgodne z nowelizowanymi w trakcie dostaw normami i przepisami określającymi wymagania jakościowe, ze świadectwem jakości wystawionym przez producenta paliw oraz musi być zdatne do użytku zarówno w warunkach letnich, jak i zimowych. W przypadku zmian przepisów i/lub normy jakościowej paliw ciekłych obowiązujących w Polsce lub na terenie Unii Europejskiej paliwo będące przedmiotem dostawy powinno posiadać jakość uwzględniającą takie zmiany od dnia ich obowiązywania.7. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania do wglądu ważnego świadectwa jakości paliw.Zamawiający zastrzega sobie również prawo do przeprowadzania w dogodnym terminie właściwych badań dostarczanych paliw pod względem ich jakości (spełniania obowiązujących norm) wykonywanych w obecności uprawnionego pracownika wybranego Wykonawcy.8. W przypadku stwierdzenia paliwa niespełniającego obowiązujących norm Zamawiający zastrzega sobie

prawo żądania od wybranego Wykonawcy jego wymiany na właściwe. W przypadku powstałego udokumentowanego uszkodzenia pojazdu od używania niewłaściwego paliwa Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania od wybranego Wykonawcy pokrycia kosztów jego naprawy i powstałej z tego tytułu szkody.9. Zakup paliwa będzie się odbywał w formie bezgotówkowej.10. Paliwo wydawane będzie osobom upoważnionym przez Zamawiającego za pisemnym pokwitowaniem (w formie dokumentu WZ), którego jeden egzemplarz otrzyma osoba pobierająca paliwo. Pokwitowania te będą zawierały co najmniej: nazwę nabywcy, datę, ilość i rodzaj pobranego paliwa, nr rejestracyjny pojazdu lub imię i nazwisko osoby upoważnionej do pobrania paliwa.11. Rozliczenie zawartych transakcji odbywać się będzie na podstawie faktur VAT wystawionych dwa razy w miesiącu po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. W przypadku dwóch faktur w miesiącu, pierwsza ma obejmować okres od dnia 1 do 15 dnia miesiąca i od 16 do ostatniego dnia każdego miesiąca i obejmują należność z tytułu sprzedaży paliwa dokonanych w tym okresie na rzecz Zamawiającego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Każda faktura wystawiona przez Wykonawcę winna zawierać co najmniej: nazwę nabywcy, numer rejestracyjny pojazdu lub imię i nazwisko osoby pobierającej paliwo, daty tankowania, ilość i rodzaj zakupionego paliwa, cenę jednostkową za 1 litr paliwa, wartość zakupionego paliwa bez upustu, kwota przyznanego rabatu, wartość zakupionego paliwa z upustem lub dołączyć do faktury wyżej wymienione informacje.

12. Zakup paliwa dokonywany będzie po cenie brutto za 1 litr, aktualnie obowiązującej na stacji paliw Wykonawcy w momencie zakupu (cena z dystrybutora), pomniejszony o stały upust udzielony przez Wykonawcę w ofercie, niezmienny w całym okresie obowiązywania umowy, przy czym upust nie może wynosić zero.13. Zamawiający dokonywać będzie zapłaty za zakupione w ramach zawartej umowy paliwo przelewem na konto Wykonawcy, w terminie 30 dni od daty dostarczenia poprawnie wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego. Podstawą do wyliczenia kwoty faktury jest cena obowiązująca w dniu zakupu na stacji (cena z dystrybutora), pomniejszona o stały rabat wskazany w ofercie przetargowej.14. Wykaz pojazdów należących do Zamawiającego i osób upoważnionych do tankowania będzie zawarty w załączniku do umowy w dniu jej podpisania. Zmiana powyższego nie będzie powodowała konieczności sporządzania aneksów do umowy, a o każdej zmianie wykazu pojazdów lub osób Wykonawca będzie poinformowany w formie pisemnej. Osoby wymienione w wykazie uprawnione są do tankowania paliwa do pojazdów i kanistrów (paliwa do agregatów prądotwórczych, odśnieżarek, kosiarek, kos spalinowych, pił, zagęszczarek).15. Stacja paliw musi znajdować się w odległości nie większej niż 12 km od siedziby Zamawiającego – ul. Partyzantów 47, 27-415 Kunów. Odległość ta mierzona jest po drogach publicznych umożliwiających poruszanie się pojazdów samochodowych osobowych, ciężarowych i wolnobieżnych, a dojazd do stacji paliw i powrót do siedziby Zamawiającego nie może przekroczyć łącznie 24 km.16. Stacja paliw wskazana przez Wykonawcę musi być czynna całodobowo, przez wszystkie dni tygodnia i posiadać w ciągłej sprzedaży benzynę bezołowiową E-95 oraz olej napędowy. Stacja paliw musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853 oraz z 2017 r. poz. 282).17. Tankowanie odbywać się będzie na stacji paliw Wykonawcy wskazanej w ofercie do zbiorników pojazdów samochodowych lub pojemników dostarczanych przez Zamawiającego (w przypadku tankowania urządzeń lub maszyn).

18. Stacja paliw na której tankowane będą pojazdy musi umożliwiać wjazd i bezpośrednie tankowanie do zbiornika dla wszystkich pojazdów objętych zamówieniem, w tym pojazdów wolnobieżnych.19. Na wyposażeniu ZGK-M w Kunowie znajduje się 13 pojazdów.20. W toku realizacji zamówienia Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia łącznej szacunkowej ilości zakupionego paliwa w zakresie do $\pm 15\%$ względem ilości (wartości) zamówienia, z uwagi na nieprzewidziane okoliczności. Zaistnienie okoliczności, o której mowa powyżej, spowoduje odpowiednio zmniejszenie lub zwiększenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Zmiana ilości paliwa następuje automatycznie i nie wymaga oświadczenia strony. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa do zmniejszenia lub zwiększenia łącznej ilości zakupionego paliwa w zakresie do $\pm 15\%$ względem ilości szacunkowej, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia.21. Gdy w trakcie realizacji zamówienia nastąpi zamknięcie wskazanej stacji paliw w związku z jej modernizacją, remontem, przebudową lub czasowym wyłączeniem stacji (znajdującej się w wymaganej odległości) Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania zakupu na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby Zamawiającego. W przypadku, gdy „zastępcza” stacja paliw będzie znajdowała się w odległości powyżej 12 km od siedziby Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do udzielenia każdorazowo dodatkowego rabatu w wysokości 0,25% od wartości zatankowanego paliwa z uwzględnieniem rabatu zaoferowanego w ofercie Wykonawcy. Ww. rabat udzielany będzie od wartości każdego tankowania.22. W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 punkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Wykonawca jest uprawniony do stosowania produktów równoważnych, przez które rozumie się takie, które posiadają parametry techniczne nie gorsze od tych wskazanych w SWZ i w załącznikach do SWZ. Na Wykonawcy spoczywa ciężar wskazania „równoważności”.23. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych oraz w postaci katalogów elektronicznych.24. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 punkt 7 i 8 ustawy Pzp.

25. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych, o których mowa w art. 7 punkt 15 ustawy Pzp. Powody niedokonania podziału zamówienia na części: Zamawiający nie dokonuje podziału zamówienia na części ze względu na możliwość wystąpienia nadmiernych trudności technicznych i nadmiernych kosztów wykonania przedmiotu zamówienia przez kilku Wykonawców. Działania różnych Wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia mogłyby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia. Realizacja zamówienia przez większą liczbę podmiotów spowodowałaby większe koszty realizacji zamówienia ze względu na niższe wolumeny świadczenia Wykonawców, co powodowałoby zwiększenie ceny jednostkowej. Niedokonanie podziału zamówienia na części podyktowane było zatem względami organizacyjnymi oraz charakterem przedmiotu zamówienia. Zastosowany ewentualnie podział zamówienia na części nie zwiększyłby konkurencyjności w

sektorze małych i średnich przedsiębiorstw - zakres zamówienia jest zakresem typowym, umożliwiającym złożenie oferty Wykonawcom z grupy małych lub średnich przedsiębiorstw.26. Zamawiający po dokonaniu analizy odstępuje od wymogu uwzględniania wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, ponieważ zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych jest to uzasadnione charakterem przedmiotu zamówienia.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest „Zakup paliw do pojazdów, maszyn i urządzeń dla ZGK-M w Kunowie”.3. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny, w miarę pojawiających się potrzeb, bezgotówkowy zakup oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95 oktanowej do pojazdów, maszyn i urządzeń należących do ZGK-M w Kunowie, oraz materiałów eksploatacyjnych przez okres od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2023 r.4. Rodzaje paliwa i szacunkowe ilości objęte przedmiotem zamówienia:- benzyna bezołowiowa E-95: 2000 litrów;- olej napędowy: 31000 litrów. 5. Podane ilości paliw mają charakter szacunkowy i nie są wiążące dla Zam. W przypadku zakupu paliwa w ilości mniejszej niż określone szacunkowo zapotrzebowanie, Wyk nie przysługują żadne roszczenia. Zam zapłaci Wyk tylko za paliwo faktycznie pobrane.6. Oferowane paliwa płynne powinny spełniać wymagania jakościowe określone w rozporz Min Gosp z dnia 09.10.2015 r. w spr wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, oraz być zgodne z normami: PNEN 228 (dot benzyny bezołowiowej E-95) i PNEN 590 (dot oleju napędowego), a także zgodne z nowelizowanymi w trakcie dostaw przepisami określającymi wymagania jakościowe, ze świadectwem jakości wystawionym przez producenta paliw oraz musi być zgodne do użytku zarówno w warunkach letnich, jak i zimowych. W przypadku zmian przepisów i/lub normy jakościowej paliw ciekłych obowiązujących w Polsce lub na terenie UE paliwo będące przedmiotem dostawy powinno posiadać jakość uwzględniającą takie zmiany od dnia ich obowiązywania.7. Zam zastrzega sobie prawo żądania do wglądu ważnego świadectwa jakości paliw. Zam zastrzega sobie również prawo do przeprowadzania w dogodnym terminie właściwych badań dostarczanych paliw pod względem ich jakości (spełniania obow norm) wykonywanych w obecności uprawnionego pracownika wybranego Wyk.8. W przypadku stwierdzenia paliwa niespełniającego obow norm Zam zastrzega sobie prawo żądania od wybranego Wyk jego wymiany na właściwe. W przypadku powstałego udokumentowanego uszkodzenia pojazdu od używania niewłaściwego paliwa Zam zastrzega sobie prawo żądania od wybranego Wyk pokrycia kosztów jego naprawy i powstałej z tego tytułu szkody.9. Zakup paliwa będzie się odbywał w formie bezgotówkowej.10.11. Rozliczenie zawartych transakcji odbywać się będzie na podstawie faktur VAT wystawionych 2 razy w miesiącu po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. W przypadku 2 faktur w miesiącu, pierwsza ma obejmować okres od dnia 1 do 15 dnia miesiąca i od 16 do ostatniego dnia każdego miesiąca i obejmują należność z tytułu sprzedaży paliwa dokonanych w tym okresie na rzecz Zam. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Każda faktura wystawiona przez Wyk winna zawierać co najmniej: nazwę nabywcy, nr rejestracyjny pojazdu lub imię i nazwisko osoby pobierającej paliwo, daty tankowania, ilość i rodzaj zakupionego paliwa, cenę jedn za 1 litr paliwa, wartość zakupionego paliwa bez upustu, kwota przyznanego rabatu, wartość zakupionego paliwa z upustem lub dołączyć do faktury ww. informacje.12. Zakup paliwa dokonywany będzie po cenie brutto za 1 litr, aktualnie obow na stacji paliw Wyk w momencie zakupu (cena z dystrybutora), pomniejszony o stały upust udzielony przez Wyk w ofercie, niezmienny w całym okresie obow umowy, przy czym upust nie może wynosić 0.13. Zam dokonywać będzie zapłaty za zakupione w ramach umowy paliwo przelewem na konto Wyk, w terminie 30 dni od daty dostarczenia poprawnie wystawionej faktury do siedziby Zam. Podstawą do wyliczenia kwoty faktury jest cena obow w dniu zakupu na stacji (cena z dystrybutora), pomniejszona o stały rabat wskazany w ofercie przetargowej. Zam dopuszcza dostarczanie faktur w formie elektronicznej na adres e-mail: biuro@zgkkmunow.pl14. Wykaz pojazdów należących do Zam i osób upoważnionych do tankowania będzie zawarty w zał do umowy w dniu jej podpisania. Zmiana powyższego nie będzie powodowała konieczności sporządzania aneksów do umowy, a o każdej zmianie wykazu pojazdów lub osób Wyk będzie poinformowany w formie pisemnej. Osoby wymienione w wykazie uprawnione są do tankowania paliwa do pojazdów i kanistrów.15. Stacja paliw musi znajdować się w odległości nie większej niż 12km od siedziby Zam – ul. Partyzantów 47, 27-415 Kunów. Odległość ta mierzona jest po drogach publicznych umożliwiających poruszanie się pojazdów samochodowych osobowych, ciężarowych i wolnobieżnych, a dojazd do stacji paliw i powrót do siedziby Zam nie może przekroczyć łącznie 2km.16. Stacja paliw wskazana przez Wyk musi być czynna całodobowo, przez wszystkie dni tygodnia i posiadać w ciągłej sprzedaży benzynę bezołowiową E-95 oraz olej napędowy. Stacja paliw musi spełniać wymagania określone w rozporz Min Gosp z dnia 21.11.2005 r. w spr warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie.17. Tankowanie odbywać się będzie na stacji paliw Wyk wskazanej w ofercie do zbiorników pojazdów samochodowych lub pojemników dostarczanych przez Zam (w przypadku tankowania urządzeń lub maszyn).18. Stacja paliw na której tankowane będą pojazdy musi umożliwiać wjazd i bezpośrednie tankowanie do zbiornika dla wszystkich pojazdów objętych zamówieniem, w tym pojazdów wolnobieżnych.19. Na wyposażeniu ZGK-M w Kunowie znajduje się 13 pojazdów.20. W toku realizacji zamówienia Zam zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia łącznej szacunkowej ilości zakupionego paliwa w zakresie do $\pm 15\%$ względem ilości (wartości) zamówienia, z uwagi na nieprzewidziane okoliczności. Zaistnienie okoliczności, o której mowa powyżej, spowoduje odpowiednio zmniejszenie lub zwiększenie wynagrodzenia należnego Wyk. Zmiana ilości paliwa następuje automatycznie i nie wymaga oświadczenia strony. W przypadku nieskorzystania przez Zam z prawa do zmniejszenia lub zwiększenia łącznej ilości zakupionego paliwa w zakresie do $\pm 15\%$ względem ilości szacunkowej, Wyk nie przysługują żadne roszczenia.21. Gdy w trakcie realizacji zamówienia nastąpi zamknięcie wskazanej stacji paliw w związku z jej modernizacją, remontem, przebudową lub czasowym wyłączeniem stacji (znajdującej się w wymaganej odległości) Zam przewiduje możliwość dokonywania zakupu na innej stacji paliw Wyk położonej najbliższej siedziby Zam. W przypadku, gdy „zastępcza” stacja paliw będzie znajdowała się w odległości powyżej 12km od siedziby Zam, Wyk zobowiązany będzie do udzielenia każdorazowo dodatkowego rabatu w wysokości 0,25% od wartości zatankowanego paliwa z uwzględnieniem rabatu zaoferowanego w ofercie Wyk. Ww. rabat udzielany będzie od wartości

każdego tankowania.22. W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp Wyk powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Wyk jest uprawniony do stosowania produktów równoważnych, przez które rozumie się takie, które posiadają parametry techniczne nie gorsze od tych wskazanych w SWZ i w załącznikach do SWZ. Na Wyk spoczywa ciężar wskazania „równoważności”.23. Zam nie dopuszcza składania ofert wariantowych oraz w postaci katalogów elektronicznych.24. Zam nie przewiduje udzielania zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 i 8 ustawy Pzp.

25. Zam nie dopuszcza składania ofert częściowych, o których mowa w art. 7 pkt 15 ustawy Pzp. Zam nie dokonuje podziału zamówienia na części ze względu na możliwość wystąpienia nadmiernych trudności technicznych i nadmiernych kosztów wykonania przedmiotu zamówienia przez kilku Wyk. Działania różnych Wyk realizujących poszczególne części zamówienia mogłyby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia. Realizacja zamówienia przez większą liczbę podmiotów spowodowałaby większe koszty realizacji zamówienia ze względu na niższe wolumeny świadczenia Wyk, co powodowałoby zwiększenie ceny jednostkowej. Niedokonanie podziału zamówienia na części podyktowane było zatem względami organizacyjnymi oraz charakterem przedmiotu zamówienia.26. Zam odstępuje od wymogu uwzględniania wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, ponieważ zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy Pzp jest to uzasadnione charakterem przedmiotu zamówienia.27. W ramach wynagrodzenia umownego Wyk wyda i dostarczy Zam, zabezpieczone kodem PIN, elektroniczne karty paliwowe

*wystawione na nr rejestracyjny pojazdu/*wystawione imiennie na kierowcę, w terminie 7 dni roboczych od dnia podpisania umowy dla każdego *pojazdu, maszyny, urządzenia/*kierowcy Zam wskazanego w Wykazie, stanowiącym załącznik nr 1 do umowy oraz dodatkowe karty w przypadku *zakupu nowych pojazdów, maszyn, urządzeń/*zmiany kierowcy/-

ów.28. Wykonawca przekaże Zamawiającemu wraz z kartami w oddzielnej, zamkniętej kopercie numery PIN, przyporządkowane do każdej karty i umożliwiające potwierdzenie dokonania zakupu paliwa/*Wykonawca w terminie 3 dni roboczych od dnia podpisania umowy udostępni dedykowany Zamawiającemu serwis internetowy (portal) umożliwiający samodzielne zarządzanie kartami (w szczególności: zamawianie kart, blokowanie, autoryzowanie, nadawanie PIN-ów).

29. Wykonawca zapewnia natychmiastowe blokowanie karty po zgłoszeniu jej utraty, zniszczenia przez Zamawiającego *w udostępnionym serwisie internetowym (portalu).

30. W przypadku braku natychmiastowej blokady karty pomimo zgłoszenia jej utraty, zniszczenia Zamawiający nie będzie obciążony za dokonane w tym czasie transakcje z użyciem tej karty.

31. Od momentu zgłoszenia utraty, zniszczenia karty Wykonawca nie może sprzedawać paliwa osobie posiadającej kartę.

32. Wydanie nowej karty w miejsce karty utraconej, zniszczonej przez Zamawiającego nastąpi

w terminie 7 dni roboczych od daty zgłoszenia przez Zamawiającego. Koszt wydania, dostarczenia i aktywacji nowej karty w wysokości wskazanej przez Wykonawcę w formularzu ofertowym ponosi Zamawiający.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2023-04-25 10:00

Po zmianie:
2023-04-26 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2023-04-25 10:30

Po zmianie:
2023-04-26 10:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2023-05-24

Po zmianie:
2023-05-25